



CONI



FIV - XV ZONA



12° Trofeo Lovere Terza Tappa COS 2019 ORC/Metrico

**Lovere (BG)
Domenica 26 maggio 2019**

CIRCOLO ORGANIZZATORE: Associazione Velica Alto Sebino (affiliato FIV n. 637) - Lovere BG
Tel. e Fax 035.983509 E-mail: regate@avas.it
In collaborazione con : Federazione Italiana della Vela FIV e Unione Vela d'Altura

LOCALITA': Lago d'Iseo presso Porto Turistico di Lovere, Via delle Baracche, 6 LOVERE (BG)

ISTRUZIONI DI REGATA

1.0 CLASSI AMMESSE:

- 1.1 CABINATI e BULBI - ORC
- 1.2 LIBERA METRICA con LFT superiore a m 6.
- 1.3 Come da Normativa **FIV**, i concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. per l'anno in corso, regolarmente vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un'assicurazione R.C verso terzi con una copertura minima di 1.500.000.00 per evento o equivalente.
- 1.4 I regatanti provvisti di certificato ORC dovranno allegare online in fase di pre iscrizione la documentazione richiesta, per le altre classi tutti i documenti dovranno essere consegnati alla segreteria iscrizioni della regata, che si riserva di riprodurli, entro le ore 10.30 del 26/05/2019.
- 1.5 I concorrenti, dovranno aver regolarizzato l'iscrizione e consegnato alla segreteria i seguenti documenti:
 - a) Tessere FIV vidimate con la visita medica in corso di validità.
 - b) Certificato di stazza o di conformità
 - c) Fotocopia del certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla normativa federale.



- d) I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore esercente la patria potestà, o dal suo legale rappresentante.

2 REGOLE

- 2.1 La regata sarà disciplinata: dalle “REGOLE” come definite nelle RRS 2017-2020 (W.S.); la “Normativa per l’Attività Sportiva FIV 2019” è da considerarsi Regola, così le Prescrizioni FIV. Dalle Regole di Classe. Dalla Normativa FIV per l’Altura 2018 e le Special Regulation ~~ORC cat.5~~. Dal Bando di Regata e dalle Istruzioni di Regata, con prevalenza di queste ultime in caso di conflitto tra i due documenti. Dal Regolamento del Campionato ORC del Sebino 2019. Dai comunicati del CdR e/o CdP esposti all’albo ufficiale dei comunicati del’ AVAS.

3 NORME DI SICUREZZA

- 3.1 Se il CdR espone: il segnale “N su Intelligenza “(segnale di pericolo) accompagnato da tre segnali acustici, significa che la regata in corso è annullata. Le imbarcazioni dovranno portarsi a terra o in un luogo di ricovero sicuro più vicino. All’esposizione della bandiera “Y” tutti i concorrenti dovranno indossare obbligatoriamente i dispositivi personali di galleggiamento; sarà in ogni caso responsabilità personale d’ogni concorrente indossare il dispositivo di galleggiamento, se le condizioni meteo marine lo richiedono.
- 3.2 Le imbarcazioni che si ritirano dalla regata devono tempestivamente comunicarlo al CdR. Il CdR, il C.O. e i Mezzi di Assistenza saranno coordinati via Radio “VHF-Canale 72 “- i concorrenti devono mantenere il silenzio radio nel suddetto Canale, tranne che per eventuali comunicazioni di emergenza.

4 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all’albo ufficiale per i comunicati posto presso la sede dell’AVAS.

5 PENALIZZAZIONI

La penalizzazione per infrazioni alle Regole delle presenti IdR potrà essere la squalifica o la penalizzazione a percentuale calcolate sulla posizione di arrivo a discrezione del C. delle P. Tutte le penalizzazioni a percentuale verranno calcolate come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4.2.

La Regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro. Il concorrente che ha eseguito la penalità, deve compilare il modulo di auto penalizzazione e consegnarlo entro il tempo limite della presentazione delle proteste alla segreteria di regata, in mancanza di ciò la penalità sarà considerata come non eseguita. Per le sole regate a crociera (offshore) una imbarcazione classificata OCS, a modifica della RRS A4.2 e come previsto dalla RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 70% sul totale degli iscritti più uno.

Per le sole regate a crociera (offshore) in caso di ritiro le imbarcazioni dovranno avvertire il CdR prima possibile. L’inadempienza a questa Norma comporta la classificazione DNE – squalifica non scartabile dal campionato, senza udienza. Ciò modifica le regole 63.1, A4, A5.

6.0 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno esposte all’Albo dei Comunicati almeno 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova di giornata.



7.0 SEGNALI A TERRA

- 7.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali, posizionato all'esterno della sede sotto la terrazza.
- 7.2 Le segnalazioni verranno esposte all'albero dei segnali posto in prossimità della segreteria di regata. A modifica della lista dei segnali quando "Intelligenza" è esposta a terra, "un minuto" è sostituito da "non meno di 30 minuti", per il segnale di avviso.
La bandiera "L" significa che è stato esposto un comunicato all'Albo.

8.0 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 8.1 Domenica 26 maggio 2019 – una sola prova offshore.
- 8.2 Il segnale di Avviso della prova sarà dato alle ore 12.30 per le barche stazzate ORC - LIBERA METRICA
- 8.3 Il programma prevede inoltre :
1. Accoglienza con "colazione in terrazza" dalle 9,30 alle 10,30 ;
 2. Skipper meeting alle ore 11,00
 3. Premiazioni al termine della regata e rinfresco

9.0 SEGNALE DI AVVISO

La bandiera di identificazione del gruppo sotto indicato sarà:
ORC e LIBERA METRICA offshore : **"Pennello 2"**

10.0 AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina affissa all' Albo dei Comunicati ed allegata alle presenti Istruzioni.

11.0 IL PERCORSO

- 11.1 I diagrammi contenuti nell'allegato indicano gli eventuali segnali che identificano i percorsi (esposti prima o in contemporanea con il segnale di avviso), l'ordine nel quale le boe devono essere passate, il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

12 BOE

- 12.1 La boa di partenza sarà di colore rosso arancione.
- 12.2 Le boe di percorso saranno di colore giallo.

13 LA PARTENZA

- 13.1 La partenza verrà data utilizzando la procedura di cui alla reg. 26. Per avvisare le barche che la prova o una sequenza di prove sta per iniziare sarà esposta una bandiera arancione con un segnale acustico almeno 5 minuti prima dell'esposizione del segnale di avviso (come da appendice L punto 5.4 Regolamento di regata). Le barche avranno 10 minuti di tempo per partire dopo il segnale di partenza. Linea di partenza come da allegato.

<i>Avviso</i>	Bandiera di Classe	1 suono - 5 minuti
<i>Preparatorio</i>	Bandiera preparatorio	1 suono - 4 minuti
<i>Ultimo minuto</i>	Ammainata preparatorio	1 suono - 1 minuto
<i>Partenza</i>	Ammainata bandiera di Classe	1 suono



13.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la boa **P** e l'albero portante una bandiera **Arancione** posta sul battello del CDR. Potrà esserci il battello contro starter.

13.3 Una barca che parta più di 10 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – **DNS**" senza udienza.

14. RIDUZIONE E ARRIVO - CAMBIO DI PERCORSO

Riduzione di percorso come da Regola 32.

Non si prevede cambio di percorso; esso potrà essere ridotto in accordo alla regola 32.2 (a) RRS.

15 ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente l'asta con bandiera **Arancione** esposta sul battello CdR e la boa di arrivo "A". Il predetto battello esporrà una bandiera Blu, quando sarà in posizione per prendere gli arrivi; potrà mantenere la sua posizione sul motore, ciò non darà diritto ad alcuna richiesta di riparazione; a modifica della reg. 62.

16 TEMPO LIMITE

16.1 L'imbarcazione che non arriverà entro **40'** (tempo reale non compensato) dopo che la prima imbarcazione del raggruppamento proprio, (anche se accorpato) abbia completato il percorso ed arriva, sarà classificata "**DNF Non Arrivata**" senza udienza.

16.2 Ultimo segnale di partenza entro le ore 16,00.

17.0 SISTEMA DI PENALIZZAZIONI

La penalizzazione per infrazioni alle Regole delle presenti IdR potrà essere la squalifica o la penalizzazione a percentuale calcolate sulla posizione di arrivo a discrezione del C.d.P. Tutte le penalizzazioni a percentuale verranno calcolate come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4.2.

La Regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro. Il concorrente che ha eseguito la penalità, deve compilare il modulo di auto penalizzazione e consegnarlo entro il tempo limite della presentazione delle proteste alla segreteria di regata, in mancanza di ciò la penalità sarà considerata come non eseguita. Per le sole regate a crociera (offshore) una imbarcazione classificata OCS, a modifica della RRS A4.2 e come previsto dalla RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 70% sul totale degli iscritti più uno.

Per le sole regate a crociera (offshore) in caso di ritiro le imbarcazioni dovranno avvertire il CdR prima possibile. L'inadempienza a questa Norma comporta la classificazione DNE – squalifica non scartabile dal campionato, senza udienza. Ciò modifica le regole 63.1, A4, A5.

18 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Una Barca che intende protestare deve informare il Comitato di Regata all'arrivo ad integrazione e precisazione alle regole 61.1 e 63.5 RR

I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria del Circolo.

Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere depositate presso l'ufficio di regata entro 1 ora dal termine della prova (ultimo arrivato).

Il tempo limite per la presentazione delle richieste di riparazione riguardanti errori o presunti tali nella compilazione delle classifiche è di 1 ora dall'ora di pubblicazione delle stesse. A parziale modifica



della tempistica indicata nella regola 62.2 RR. Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riapertura di udienza o di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo a parziale modifica della Regola 66 RR. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 1h dall'arrivo dell'ultima barca del proprio raggruppamento. Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Comunicati per le proteste da parte del CdR/CdP saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1 (b).

19 CALCOLO DEL TEMPO DI REGATA

Regate ORC:

Tempo compensato Time on Time Inshore, Time on Distance offshore con il sistema triple-number, parametrizzato rispetto all'intensità del vento a discrezione del CdR. Il parametro "velocità del vento", da cui dipende la famiglia di abbuoni applicata, sarà ricavato tramite misure anemometriche effettuate dal CdR.

La selezione del range avverrà sulla base di rilevazioni medie del vento nel corso dell'intera regata

- Low Range (minore o uguale a 9 kn)
- Medium Range (tra 9 e 14 kn)
- High Range (maggiore o uguale a 14 kn)

Il CdR prima della partenza potrà comunicare il range di vento utilizzato per il punteggio ma se nel corso della regata le condizioni dovessero cambiare (come nella tabella soprariportata) a suo insindacabile giudizio potrà modificare il range: tale decisione non potrà essere motivo di protesta o richiesta di riparazione, ciò modifica le RRS 60.1b e 62.1.

Regate in Tempo Reale

Tempo reale = secondi impiegati per compiere il percorso rilevati dal Comitato di Regata.

20 CLASSIFICHE, RAGGRUPPAMENTI E SCARTI

Classifiche di gruppo A, B, e C redatte sulla base delle singole prove con sistema di punteggio minimo (App. A4 RRS) e con l'applicazione dell'appendice A9 per la serie.

Parità risolte come da appendice A4.

Scarti come da Regolamento COS 2019.

I gruppi potranno essere accorpati nel caso di non raggiungimento del numero minimo di 3 (tre) barche iscritte per gruppo.

Le classifiche sono redatte secondo le decisioni del CdR, sulla scorta dei dati in suo possesso, sia in merito all'applicazione dei sistemi per il calcolo dei compensi, incluse le condizioni meteo marine, sia per i tracciati e la misura dei percorsi; queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1b e 62.1).

21 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE.

Variazioni di equipaggio sono consentite sino al massimo del 30% (arrotondato all'unità superiore), ad eccezione dell'armatore fatto salvo il peso previsto dal certificato ORC valido. I membri sbarcati non possono essere reimbarcati durante lo svolgimento di tutta la regata. La sostituzione di membri



dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione scritta da parte del Comitato di Regata.

Non sono consentite sostituzioni di attrezzature o vele senza la preventiva autorizzazione del Comitato di Regata.

Non potranno essere imbarcate vele di dimensioni e tipo maggiore di quelle dichiarate nel Certificato di rating.

22 BOA MANCANTE

Quando una boa sia scomparsa o fuori posizione il CdR in accordo con la regola 34, dovrà, se possibile, rimetterla nella posizione corretta o sostituirla con una di caratteristiche similari o posizionare un battello che esponga la lettera "M" accompagnata da ripetuti segnali acustici.

23 PUBBLICITA'

La pubblicità è ammessa secondo le regole di classe in accordo con la Regulation 20 W. S. Le barche/concorrenti Italiane che esporranno pubblicità, dovranno presentare alla segreteria di regata regolare licenza come da Normativa Federale.

24 BARCHE UFFICIALI

Il Comitato di Regata recherà il seguente contrassegno – Bandiera arancione

25 PREMI

Per le imbarcazioni che regatano con il sistema ORC, saranno assegnati ai primi tre classificati OVERALL e ai primi classificati di ogni raggruppamento.

Per le imbarcazioni regatanti con la classe metrica, sarà assegnato il premio al primo classificato.

26 SCARICO DI RESPONSABILITA'

Regola Fondamentale 4 WORLD SAILING.

I concorrenti partecipano alla regata a proprio rischio e sotto la propria responsabilità.

Il Comitato Organizzatore e il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni a cose e persone, sia in acqua sia a terra, conseguenti alla partecipazione alla regata di cui trattano queste istruzioni. I proprietari o gli utilizzatori delle imbarcazioni sono personalmente responsabili per tutti i danni a cose o persone che possono causare.

E' compito dei proprietari o degli utilizzatori delle imbarcazioni valutare, sulla base del loro livello di preparazione, della forza del vento, delle condizioni del lago, delle previsioni meteorologiche, ecc., l'opportunità o meno di scendere in acqua e di prendere parte alla regata o continuare a regatare.

27 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'A.V.A.S. di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

28 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

Un concorrente non deve gettare deliberatamente rifiuti in acqua (regola 55). I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio.



ALLEGATO

Percorso

Classe ORC E METRICA: P – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – A

Boa cilindrica di colore ARANCIONE: P

Boe cilindriche di colore GIALLO: 1 – 2 – 3

Boa di ARRIVO di colore GIALLO: A

Tempo limite: 40' dopo la prima arrivata del proprio gruppo originario, anche se accorpata.

ORC E METRICA	Pennello 2	
---------------------	------------	---

